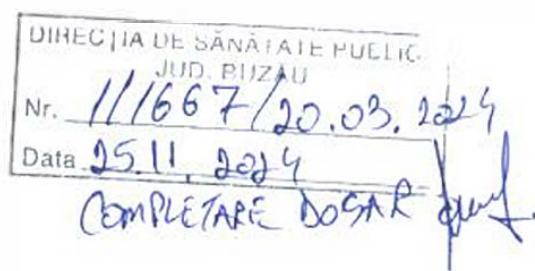


S.C. SANIMPACT S.R.L.
Evaluarea impactului factorilor de mediu
asupra sănătății populației

Șos. Valea Rediului nr. 368A
Rediu, Jud. Iași
J22/437/2010; CUI:26698099
RO76BTRLRONCRT00N6498702
Banca Transilvania
Tel: +40743369496
e-mail: dr.oanaiacob@gmail.com



Nr. 45/05.09.2024

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului
populației pentru obiectivul de investiție CONSTRUIRE STAȚIE DE
CARBURANȚI MOBILĂ, G.P.L. ȘI SPĂLĂTORIE AUTO, situat în sat Sat
Modreni, comuna Valea Salciei, județul Buzău**

Beneficiar: ROX ANA COM S.R.L.

**Elaborator: SANIMPACT S.R.L.
Dr. Oana Iacob**

S.C. SANIMPACT S.R.L. este certificată conform Crd MS nr. 1524 să efectueze studii de impact asupra sănătății atât pentru obiectivele care nu se supun cât și pentru cele care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului (Aviz de abilitare nr. 4/18.11.2019 conform Evidența elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății).

https://cnmrmc.insp.gov.ro/images/informatii/studii_de_impact/EESEIS.htm

REZUMAT

Beneficiar: ROX ANA COM S.R.L.

Obiectiv de investiție: CONSTRUIRE STAȚIE DE CARBURANȚI MOBILĂ, G.P.L. ȘI SPĂLĂTORIE AUTO

Amplasament: Sat Modreni, comuna Valea Salciei, județul Buzău

Descrierea obiectivului de investiție:

Prin proiect se propune edificarea unei stații de distribuție carburanți care cuprinde:

- un sistem de distribuție GPL la autovehicule, tip skid , care se compune dintr-un rezervor de stocare GPL sub presiune (maxim 17,65 bar), cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate individuala de 5000 l volum de apa, pompa centrifugă (de vehiculare), ventile, armaturi, pompă de distribuție GPL la autovehicule, supape de siguranță, conducte și sistem de izolare a recipientului în caz de urgență. Capacitatea maximă de GPL stocată este de 4000l sau aproximativ 2000kg (recipientul se alimentează la maxim 80%);
- o stație de distribuție carburanți transportabilă, care cuprinde două rezervoare cu manta simplă, executate conform standardului EN 12285-2 / 2005, după cum urmează: rezervorul nr. 1: 20 m³, bicompartimentat (12+8) m³; rezervorul nr. 2: 10 m³, monocompartimentat;
- alte construcții anexe și auxiliare.

Alternative:

- Modificarea locației obiectivului – alternativă care ar implica obținerea de noi acorduri / avize și vor trebui studiate aceleași efecte asupra mediului și populației din zona respectivă.
- Coabitarea amiabilă, a obiectivului cu zona de locuințe, mai ales luând în considerare istoricul și funcționalitatea amplasamentului studiat. Posibilitatea apariției unui eventual disconfort poate fi controlată prin măsuri tehnice pentru reducerea impactului. Alternativa propusă permite funcționarea obiectivului, cu respectarea măsurilor privind reducerea impactului asupra mediului și implicit asupra confortului și sănătății populației, precum și continuarea activității de locuire în zonă.

Condiții și recomandări:

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere. La realizarea acestei investiții se vor obține avizele/ acordurile specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate.

Măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu aer

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari. În perioada de construcție / amenajare și funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă; acoperirea cu prelate a camioanelor care transporta materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite.
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- stropirea incintei pentru a minimiza emisiile de praf în mediu.
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- utilizarea permanentă a sistemelor de captare și recuperare a vaporilor degajați pentru evitarea poluării atmosferei.

În cazul în care vor exista sesizări cu privire la disconfortul produs de mirosuri, se recomandă realizarea unui plan de acțiune continuând măsuri pentru monitorizarea calitatii aerului.

Măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu zgomot

Pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei; Asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot. Se va respecta programul de lucru, în acord cu prevederile autorităților publice locale, cu respectarea limitelor de zgomot impuse de legislație. *Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, recomandăm montarea de panouri cu rol fonoizolant și/sau plantarea unei liziere de*

vegetație pe laturile dinspre vecinătatea locuită, acestea asigurând protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate.

Măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu sol, subsol, apă

Măsurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol:

- ✓ interzicerea deversării apelor uzate rezultate pe perioada construcției în spațiile naturale (pe sol);
- ✓ spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face exclusiv în zone special amenajate pentru astfel de operațiuni;
- ✓ utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar căile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate;
- ✓ utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă;
- ✓ depozitarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvată și eficientă; toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală;
- ✓ operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate, în conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificată și completată prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusă în legislația națională prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate).
- ✓ vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcții, deșeuri provenite din resturi ale materialelor de construcții).
- ✓ toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

Măsuri de siguranță

Este important să existe și să fie verificată etansarea bazinelor care conțin materiale, substanțe periculoase pentru a preveni poluarea freaticului. Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerilor accidentale de produse petroliere pe sol, reparațiile utilajelor se vor face în zone amenajate, sau în ateliere specializate. Pentru limitarea la maximum a influențelor negative asupra apelor și solului, trebuie respectate următoarele prevederi:

- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură;
- reducerea noxelor din emisii ale motoarelor termice;
- depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate (rampa de gunoi).
- nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia.
- încărcarea și descărcarea materialelor trebuie să aibă loc în zone desemnate, protejate împotriva pierderilor și scurgerilor.
- titularul trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a preveni sau minimiza emisiile în apă, în special prin structurile subterane

- in caz de poluări accidentale se va acționa in conformitate cu prevederile Planului de prevenire si combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele si materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor si limitarea efectelor poluării.

Atat pe perioada de executie a lucrărilor, cât și în timpul funcționării obiectivului, pentru protecția solului, subsolului si apelor freatice se vor respecta următoarele:

- constructorul isi va desfasura activitatea cu masini/utilajele care sunt in stare optima de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale pe sol ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/masini;
- depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferentiat intr-un spatiu special amenajat, pe platforma betonată. Astfel, deseurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va încheia contract;
- platforma va fi impermeabilă prin betonare, fapt care va împiedica poluarea solului, subsolului sau a freaticului, datorata scăpărilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranzitează spălătoria auto;
- apele uzate vor trece printr-un separator de hidrocarburi si grăsimi, înainte să fie deversate în rețeaua publică de canalizare.
- refacerea mediului dupa perioada afectata de executia lucrărilor se asigura prin amenajarea de alei, rigole, imbogatirea stratului vegetal, plantarea unor arbori, gard viu, flori si inierbare.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite in conformitate cu NTPA 002, HG 188/2002 completata si modificata cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Legii 137/1995 (R1), privind protectia mediului si Legea 107/1996 a apelor. Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol, a recipientelor cu continut de substante periculoase pentru mediu, utilizarea masinilor / utilajelor folosite in constructii in stare optima de functionare, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deseurilor pe perioada constructiei. Pe perioada de functionare a obiectivului, traseele de circulatie, platforma de depozitare a deseurilor generate vor fi betonate si prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minim pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor. Cerințele de refacere și protecție a mediului presupun realizarea constructiei astfel încât pe toata durata de viață (execuție, exploatare, post utilizare) să nu afecteze echilibrul ecologic, sa nu dăuneze sănătății și confortului populației.

Concluzii:

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza elaborării unui studiu de impact prospectiv. S-a determinat un total de 10 efecte cu impact negativ, dintre care 8 în perioada fazei de construcție (pe termen scurt) și 2 post-construcție (pe termen lung). S-a determinat un total de 7 efecte cu impact pozitiv, dintre care 1 în perioada fazei de construcție (pe termen scurt) și 6 post-construcție (pe termen lung). Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt, aferent fazei de construcție, și poate fi minimalizat prin respectarea și implementarea unor serii de măsuri care se regăsesc în capitolul „Condiții și recomandări”. Conform documentației depuse și a planului de situație, obiectivul de investiție, prezintă următoarele vecinătăți:

Punct cardinal	Reper de referinta (corp proprietate)	Distante (m)	Vecinatati
N	Față de stație carburanți	16.98	Anexă gospodărească
	Față de stație carburanți	23.75	Anexă gospodărească
E	Față de spălătorie auto	1.18	Limită proprietate/ Str. Sd. Untea Stoica
S	Față de stație GPL	12.91	Drum județean
V	Față de limita de proprietate	-	Râul Călnău

Distanțele dintre elementele stației și alte obiective sau terenuri existente în zona:

Nr. crt.	Obiectiv	Distanța normată (m)	Distanța proiectată (m)
Pentru skid-ul GPL			
1	Autocisterna	5.00	5.20
2	Cabina stației (în cadrul stației transp.)	10.00	20.00
3	Drum județean	8.00	8.00
4	Separator de hidrocarburi	10.00	13.72
5	Locuinta unifamilială	20.00	>25
6	Limita de proprietate	8.00	8.14
7	LEA joasă și medie tensiune	10.00	12.06
8	Pompe de distribuție carburanți (în cadrul stației transp.)	15.00	20.89
Pentru stația transportabilă			
1	Construcții cat. E	10.00	16.88
2	Drum local	10.00	18.80
3	Drum județean	10.00	19.82
4	Separator de hidrocarburi	10.00	11.15
5	Locuinta individuală	15.00	>25
6	Limita de incintă	5.00	5.00
7	LEA joasă și medie tensiune	10.00	18.80

Rezervoarele de combustibil supraterane pot fi amplasate la o distanță de min. 8.00m (acoperite) -15.00m (neacoperite), față de locuințe individuale, conform MP 004-2005. Încadrarea în nivelul concentrațiilor maxim admisibile pentru poluanții atmosferici specifici este asigurată de măsurile mai sus menționate în studiu, fapt pentru care poluarea atmosferică se va încadra în domeniul nesemnificativ, fiind respectate toate prevederile și cerințele legislației comunitare transpuse. Se apreciază că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor va fi moderat advers și nu va afecta în mod negativ semnificativ vecinătățile directe din zonă. Obiectivul analizat, în condiții normale de funcționare nu va produce o poluare potențial semnificativă a solului și subsolului. Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare a șantierului și funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot

fi prevenite și evitate. Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că *proгноza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare*, iar prin activitatea sa, atât în faza de realizare cât și de exploatare, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți. Obiectivul de investiție nu va afecta condițiile etnice din zona, urmărind revigorarea condițiilor socio-economice locale, printr-o mai bună și durabilă valorificare a resurselor naturale. În condițiile respectării integrale a prezentului proiect și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele reale pot reprezenta perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă. Considerăm ca obiectivul de investiție **CONSTRUIRE STAȚIE DE CARBURANȚI MOBILĂ, G.P.L. ȘI SPĂLĂTORIE AUTO, situat în sat Sat Modreni, comuna Valea Salciei, județul Buzău**, va avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,

S.C. SANIMPACT S.R.L.
Dr. Oana Iacob
Medic primar igiena mediului
Doctor în Medicină

IACOB
OANA

Digitally signed
by IACOB OANA
Date:
2024.09.04
17:50:14 +03'00'